

Na testu Mazda3 pogonjena 1,6 benzincem i TE paketom

Užitak u vožnji stavljen je na prvo mjesto, a nimalo ne zaostaje niti opremljenost - i to za 128.900 kn

Početni, 1,6-litreni benzinski agregat od 105 konja vrlo je dobar izbor

Ivan Cvetković/VLM
ivan.cvetkovic@vecernji.net

Susret s Mazdinim modelima uvijek je ugodan jer ono što im je prednost nad mnogim konkurentima, jest užitak u vožnji. Po tom pitanju japanska se marka može svrstati rame uz rame i daleko skupljim modelima. Sada nam je u ruke došao 1,6-litreni benzinski model od 105 konja, koji se nude pri 6000 okretaja, uz 145 Nm okretnog momenta pri 4000 okretaja, što je ujedno početna benzinska opcija. U praksi, većina vozača ostat će zadovoljna ubrzanjem od 12,2 s do stoke i maksimalnom brzinom nešto većom od 180 km/h, a prigovore će imati samo oni koji žele sportskije karakte-



ristike. Za njih je, uostalom, ipak neki drugi i skuplji model. Sport izvedba znači da se radi o modelu s pet vrata, a tu je vrlo dobar osnovni obujam prtljažnika od 430 litara.

U kombinaciji s vrlo preciznim i pravilno odmjerenim 5-stupanjskim mjenjačem, jako dobro podešenim ovjesom i vrlo solidnoj opremi ovaj je model vrlo dobar izbor. Dojam bi još

samo mogla popraviti cijena. U startu je za TE, drugu razinu opreme, potrebno izdvojiti 136.700 kn, na što ide još 3176 kn za metalik boju, a trenutačna akcija cijenu snižava na 128.900 kn, što je povoljnije, ali ne toliko da bi ovaj model postao još traženiji.

Od opreme tu je automatska dvozonka klima, CD MP3 audiouređaj, kožom presvučeni upravljač...



Mazda3 privlači modernim i atraktivnim dizajnom ANTONIO BRONIĆ/PIXSELL